

Die Veränderungen, die der demografische Wandel mit sich bringt, setzen vor allem den ländlichen Raum in Sachsen unter Handlungsdruck.

Abbau und Rationalisierungen im Dienstleistungsbereich, der öffentlichen Verwaltung, der Verkehrsinfrastruktur und der Bildungseinrichtungen sind häufig die Folge. Mancher Nahversorgungsstandort ist nicht mehr gut zu erreichen. Zudem ändern sich die Mobilitätsansprüche der Bevölkerung. Die bisherigen ÖPNV-Konzepte greifen zunehmend zu kurz und werden häufig unrentabel, katalysiert durch die Verknappung öffentlicher Zuschüsse.

VERANSTALTUNGSORT UND ANMELDUNG

KONGRESSHALLE am Zoo
Pfaundler Str. 31
04105 Leipzig

Heimrich & Hannot GmbH
Anett Herrmann
Bayrische Straße 18
Tel.: 0351 81609-56
01069 Dresden

Eine der zentralen Zukunftsfragen lautet daher: Wie können Politik, Zivilgesellschaft und Wirtschaft auf das veränderte Mobilitätsverhalten in der Fläche reagieren und neue Mobilitätsstrategien aussehen?

Die gemeinsam von der Sächsischen Staatskanzlei und der Herbert Quandt-Stiftung organisierte Konferenz will diesen Fragen auf den Grund gehen. Ziel der Konferenz soll es sein, Wissenschaftler, Vertreter der Zivilgesellschaft sowie des öffentlichen Personennahverkehrs und der privaten Mobilitätswirtschaft zu einem intensiven Gedanken- und Erfahrungsaustausch zusammenzubringen.

Bitte melden Sie sich unter Angabe Ihres Namens und Anschrift, bis zum **28.10.2015** unter:
a.herrmann@heimrich-hannot.de an.

SÄCHSISCHE
STAATSKANZLEI



HERBERT QUANDT-STIFTUNG



Einladung

Mobilität im ländlichen Raum – Innovative Konzepte in Zeiten des demografischen Wandels

*Eine Konferenz am 5. November 2015 in der
Leipziger KONGRESSHALLE am Zoo*



PROGRAMM

10.30 Uhr

Eröffnung

Dr. Fritz Jaeckel, *Sächsischer Staatsminister und Chef der Staatskanzlei, Dresden*

Dr. Christof Eichert, *Vorstand der Herbert Quandt-Stiftung, Bad Homburg*

11.00 Uhr

Panel 1

Zukunft der Mobilität im ländlichen Raum – Wissenschaftliche Szenarien

Wie Stadt und Land in Verbindung bleiben – Intelligente Verkehrssysteme für morgen

Carolin Schäfer-Sparenberg, *Projektleiterin am Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie*

Zukunftsszenarien der Mobilität – Konzept der Automobilwirtschaft

Dr. Irene Feige, *Leiterin des Instituts für Mobilitätsforschung, BMW Group, München*

Debatte: Carolin Schäfer-Sparenberg, Dr. Irene Feige, Michael Ziesak, *Bundvorsitzender des Verkehrsclubs Deutschland e. V., Berlin*

12.30 Uhr

Mittagspause

13.15 Uhr

Panel 2

Innovative Projekte durch Kooperationen von ÖPNV, Verwaltung und Bürgern

Mobilität + Vielfalt = Mobilfalt. Einblicke in ein neues hessisches Nahverkehrskonzept

Martin Weißhand, *Nordhessischer Verkehrsverbund, Bereich Verkehrsangebot Bus, Kassel*

Ein BürgerBus und seine Folgen – Erfahrungen des Törpiner Forums

Prof. Dr. Dr. Helmut G. Pratzel, *Gründer und Vorsitzender des Törpiner Forum e. V.*

Mobilität als gesellschaftliche Herausforderung – Was können Kommunen, was Bürger im demografischen Wandel leisten?

Dr. Anita Maaß, *Bürgermeisterin der Stadt Lommatzsch*

Debatte: Martin Weißhand, Prof. Dr. Dr. Helmut G. Pratzel, Dr. Anita Maaß

15.30 Uhr

Kaffeepause

16.00 Uhr

Panel 3

Intelligente Vernetzung im demografischen Wandel – Politische und unternehmerische Mobilitätsstrategien für Sachsen

Sachsens demografischer Wandel und seine Herausforderung für eine zukünftige Verkehrsinfrastruktur

Dr. Hartmut Mangold, *Staatssekretär im Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr*

Abgehängtes Land? Zur Zukunft des Schienenpersonennahverkehrs

Frank Klingenhöfer, *Vorsitzender der Regionalleitung von DB Regio, Leipzig*

Debatte: Staatssekretär Dr. Hartmut Mangold, Frank Klingenhöfer, Hans-Jürgen Pfeiffer, *Geschäftsführer, Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien, Bautzen*, Stephan Kühn, *MdB, Verkehrspolitischer Sprecher von Bündnis 90/Die Grünen im Deutschen Bundestag*

17.30 Uhr

Ende der Konferenz

Moderation:

Angela Elis, freie Journalistin und Moderatorin