

# **Die NVV-Mobilfalt. Einblicke in ein neues hessisches Nahverkehrskonzept**

**Dipl.-Ing. Martin Weißhand**

NVV, Verkehrsangebot Bus / Projektleitung Mobilfalt

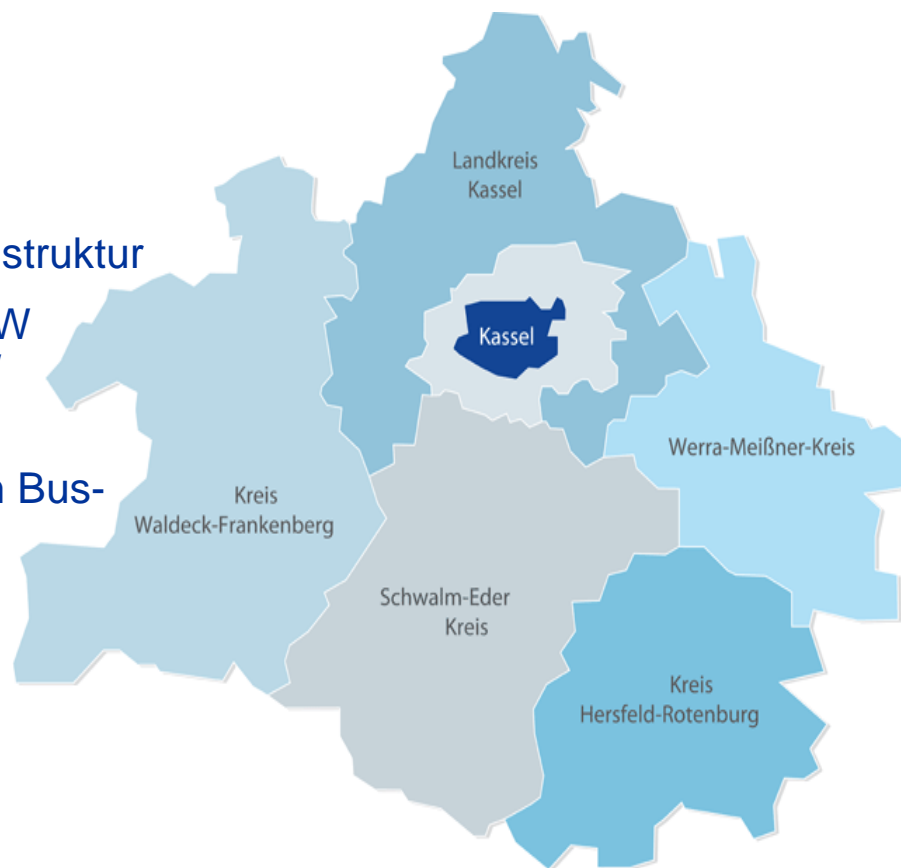
**Mobilität im ländlichen Raum –  
innovative Konzepte in Zeiten des demografischen Wandels  
Leipzig, Kongresshalle am Zoo, 5. November 2015**

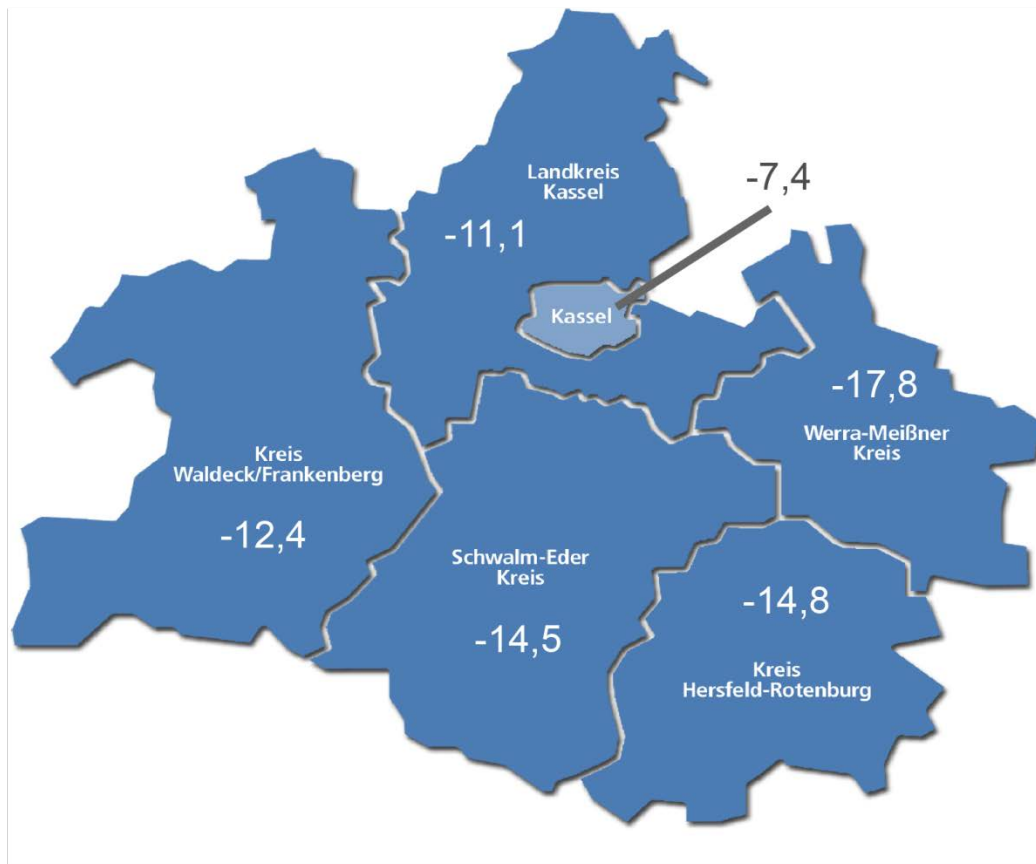




## Der Nordhessische Verbundraum

- ▶ Gegründet im Jahr 1994
- ▶ 7.000 km<sup>2</sup> Fläche - monozentrische Raumstruktur
- ▶ 1 Mio. Einwohner (EW), davon 350.000 EW im Großraum Kassel und ca. 200.000 EW innerhalb der Stadt Kassel
- ▶ Rund 8 Mio. km SPNV und ca. 26 Mio. km Busverkehr (davon ca. 11 Mio. km regional)
- ▶ 6 lokale Nahverkehrsgesellschaften
- ▶ Rund 40 Verkehrsunternehmen
- ▶ 70 Mio. Fahrgäste pro Jahr





## Zu- bzw. Abnahme der Bevölkerung in den kreisfreien Städten und Landkreisen Hessens (2008-2030).\*

\*Statistische Berichte, Bevölkerung in Hessen 2060. Hessisches Statistisches Landesamt 2010



## Anlass zum Handeln

- Einrichtung privater Mitfahrbörse für lokale Fahrgemeinschaften in 2009
- Gründung aufgrund des mangelnden Busangebotes
- Als Beispiel wurden Verbindungen benannt, auf denen der NVV planmäßigen Taktbusverkehr anbietet.

**Sollen „wir“ uns ausgerechnet dort, wo schon eine geringe Nachfrage besteht, um dieses Potential „streiten“?**

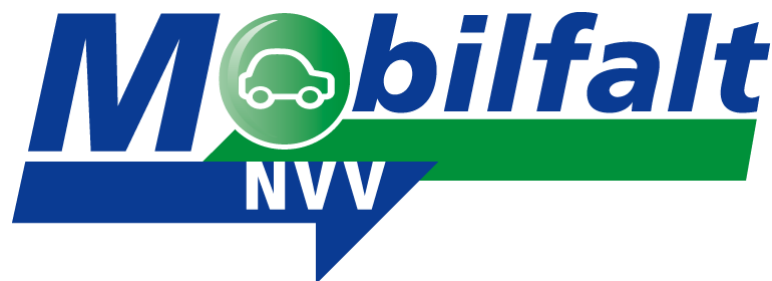
- Bei Erfolg der Mitfahrbörse wäre die Konsequenz, dass wir uns als NVV aus dieser Region zurückziehen, denn wir sind dort ökonomisch auf jeden Fahrgast angewiesen.
- Die Bedingungen des ÖPNV - speziell im ländlichen Raum - werden sich künftig aufgrund der demographischen Entwicklungen nachhaltig verändern.
- Die heute üblichen Angebote werden in Zukunft auf dem Prüfstand stehen



## Unsere Antwort auf die mobilen Herausforderungen

~~Mobilität~~ + ~~Vielfalt~~

=





## Mobilfalt

- **Mobilfalt garantiert** in den „Mobilfalt-Gemeinden“ eine stündliche und tägliche Erreichbarkeit aller Ortsteile von 5 Uhr bis Mitternacht
- **Mobilfalt bindet** Ortsteile an den Gemeindehauptort, das Einkaufszentrum, den Bahnhof und das regionale Busnetz an
- **Mobilfalt** bietet keine Parallelverkehre an. D.h. unter den oben genannten Bedingungen wird die Mobilität zwar garantiert, dies aber mit den jeweils passenden (motorisierten) Verkehrsmitteln
- **Mobilfalt vernetzt** den motorisierten Individualverkehr mit ÖPNV
- **Mobilfalt** greift auf Verkehrsmittel zurück, die vor Ort vorhanden sind: Taxen, Busse und Eisenbahnen, auch die privaten PKW

So entstehen vollkommen neue flexible Angebote für Nutzer und Anbieter.

# Drei Pilotregionen für die Mobilfalt



## Witzenhausen

- 15.000 Einwohner
- Im nördlichen Werra-Meißner-Kreis
- Kleinstadt, Außenstandort der Uni Kassel
- 16 Stadtteile



## Zweckverband Sontra/Nentershausen/Herleshausen

- Sontra: 7.700 Einwohner, 16 Stadtteile
- Nentershausen: 2.700 Einwohner, 6 Ortsteile
- Herleshausen: 2.900 Einwohner, 11 Ortsteile
- Im südlichen Werra-Meißner-Kreis, nördlichen Kreis Hersfeld-Rotenburg
- Ländlich geprägt



## Niederstein

- 5.200 Einwohner
- Im nördlichen Schwalm-Eder-Kreis – Umland Stadt Kassel
- Wohngemeinde im Einzugsbereich VW-Werk
- 5 Ortsteile



## Starke Partner für Mobilfalt

Die NVV-Mobilfalt ist ein Zukunftsprojekt des NVV mit dem Werra-Meißner- und Schwalm-Eder-Kreis – finanziert und unterstützt durch das Land Hessen.



### Weitere Partner im Mobilfalt-Projekt:



buena la vista



### Beteiligte Kommunen:



Nentershausen



Witzenhausen



Niedenstein  
Niedenstein



Sontra



Herleshausen





## Mobilfalt - Fahrplan als Baukasten



- Vorhandene ÖV-Linien werden durch „Mobilfalt“ auf einen Stundentakt gefüllt
- Errichtung neuer Haltestellen – z.B. am Einkaufsmarkt, Ärztehaus, Schwimmbad, ...
- Der dann erstellte Fahrplan wird im NVV-Layout als Linienfahrplan veröffentlicht

**Alle mit dem Mobilfalt-Logo gekennzeichneten Fahrten im Fahrplan sind sowohl auf Nutzer- wie auch auf Anbieterseite bedarfsgesteuert. D.h.**

- sie finden nur statt, wenn ein Nutzer mitfahren möchte,
- bei Vorlage eines Fahrtwunsches wird zuerst geprüft, ob ein Privat-PKW für eine Mitfahrt zur Verfügung steht. Wenn ja, dann wird die Fahrt „Privat“ gefahren,
- liegt kein privates Angebot vor, wird automatisch ein Taxi bestellt.



## Mobilfalt - Fahrplan als Baukasten



➤	Sontra Breitwiese Sontra-Ulfen Mitte	07.07.15	18:41 ab 19:05 an	0:24	1	 	2,20 EUR → weitere Fahrkarten
☑	Sontra Breitwiese Sontra-Ulfen Mitte	07.07.15	19:25 ab 19:40 an	0:15	0	 !	2,20 EUR → weitere Fahrkarten ggf. AST-Zuschlag




[Zwischenhalte einblenden](#)
[Verbindung als Text](#)
[→ weitere Fahrkarten](#)
[Karte](#)
[Druckansicht](#)
[→ NVV-Benachrichtigungsservice](#)
[↑ Seitenanfang](#)

Weitere Informationen



### Detailansicht

19:25 ab 07.07.15 Sontra Breitwiese  


---

 MoF252.1 Richtung Sontra-Blankenbach
 **Mobilfalt-Fahrt. Zur Fahrtbuchung einmalige persönliche Registrierung und Freischaltung erforderlich. Infos unter [www.mobilfalt.de](http://www.mobilfalt.de) oder Tel. 0800 80 90 688.**

[Buchten](#)

19:40 an Sontra-Ulfen Mitte  

Dauer: 0:15; fährt Mo - Fr

➤	Sontra Breitwiese Sontra-Ulfen Mitte	07.07.15	20:25 ab 20:40 an	0:15	0	 !	2,20 EUR → weitere Fahrkarten ggf. AST-Zuschlag
---	---	----------	----------------------	------	---	---	--



# Mobilfalt - Fahrplan als Baukasten

## Altefeld – Herleshausen: Mobilfalt-Linie 240



### 1 Linie 240 ab Altefeld

Richtung Herleshausen

Mo–Fr	Sa	So+F
☉5.10 13.32	☉6.00 ☉16.00	☉8.00
☉6.00 14.17 (S)	alle 60 ☉17.00	alle 60
☉7.00 ☉15.00	Min. ☉18.00	Min.
7.17 (S) ☉16.00	☉10.00 19.02	☉22.00
7.57 (F) ☉17.00	11.02 ☉20.00	
8.17 (S) 17.32	☉12.00 ☉21.00	
☉9.00 ☉19.00	☉13.00 ☉22.00	
☉10.00 19.32	☉14.00	
☉11.00 ☉21.00	15.02	
☉12.00 ☉22.00		
12.32 (S) ☉22.00		

S = an Schultagen

F = in den Ferien und an schulfreien Tagen

Richtung Herleshausen



## Wie wird verrechnet

**Grundprinzip: Kosten für Mitfahrer und Anbieter sind vorher festgelegt und bedürfen keiner weiteren „Verhandlung“ zwischen den Teilnehmern.**

**Der Fahranbieter (privat)** bekommt für jeden tatsächlich mit Fahrgast gefahrenen Kilometer 0,30 Euro als Zuschuss für seine Betriebskosten. So können auch regelmäßig anfallende Fahrkosten durch Mobilfalt-Fahrten reduziert werden.

**Der Mitfahrer** zahlt 1 Euro für die Mobilfalt-Fahrt innerhalb einer Gemeinde, d.h. zwischen zwei Gemeinden 2 Euro. Dieser Tarif ist Bestandteil des NVV-Tarifs.

**Die Abrechnung erfolgt immer für beide Seiten bargeldlos über die Buchungssoftware.**



## Die rechtlichen Fragen

Mit dem Projekt haben wir in großen Teilen echte Pionierarbeit geleistet. Zahlreiche sich daraus ergebende Fragestellungen mussten beantwortet werden. Dazu zählt die

### Konzessionsrechtliche Bewertung

- Mobilfalt unterliegt nicht dem Konzessionsrecht, da es sich um keine regelmäßigen Fahrten handelt.

### Steuerrechtliche Bewertung

- Private Anbieter haben keine gewerblichen Absichten, daher ist keine Gewerbeanmeldung erforderlich. Die Aufwandsentschädigung ist bei der Steuererklärung zu berücksichtigen.

### Versicherungsrechtliche Bewertung

- Die Mitfahrt kommt zwischen zwei Personen privat zustande. Der NVV tritt als Vermittler – aber nicht als Anbieter – auf.



## Viele Ansprechpartner vor Ort

### Ein umfangreiches Marketingkonzept:

- Informationsveranstaltungen und -stände vor Ort
- Plakate, Infolyer etc. überall dort, wo sich die Menschen aufhalten
- Internetauftritt [www.mobilfalt.de](http://www.mobilfalt.de)
- Kinospot im örtlichen Kino

### Starthelfer in allen Pilotkommunen:

- Die Starthelfer werben für das Projekt in ihrem Ort
- Sie informieren und erklären das neue Angebot
- Sie werden durch den NVV geschult und mit anderen Starthelfern vernetzt

### Anlaufstationen:

- Bäckerläden
- Arztpraxis
- Tankstelle
- Friseur usw.



## Ansprechpartner für alle Fälle – die Mobilitätszentrale

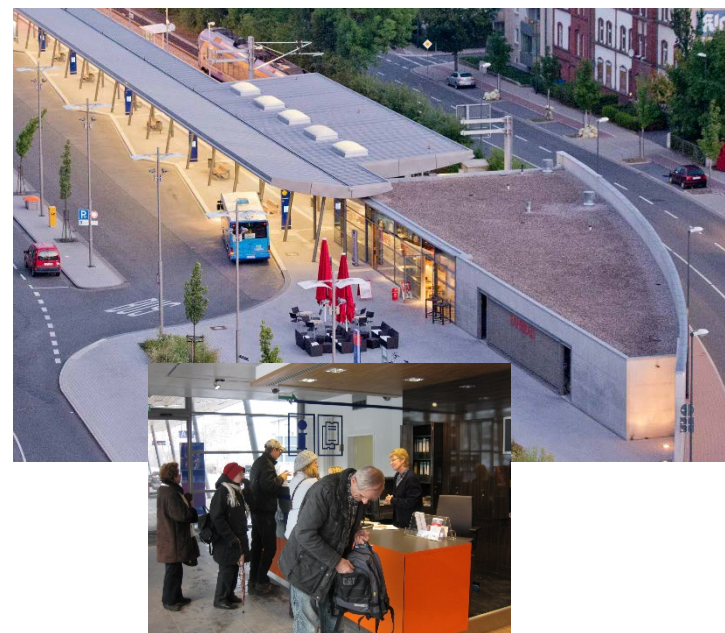
In Eschwege wurde die NVV-Mobilitätszentrale für das Projekt Mobilfalt aufgebaut.

Dort findet sowohl die

- persönliche Beratung als auch
- die telefonische Buchung und Auskunft statt.

Die Mobilitätszentrale bietet zudem:

- touristische Auskunft,
- Vermietung von Elektrofahrrädern,
- Car-Sharing über ortsansässiges Autohaus

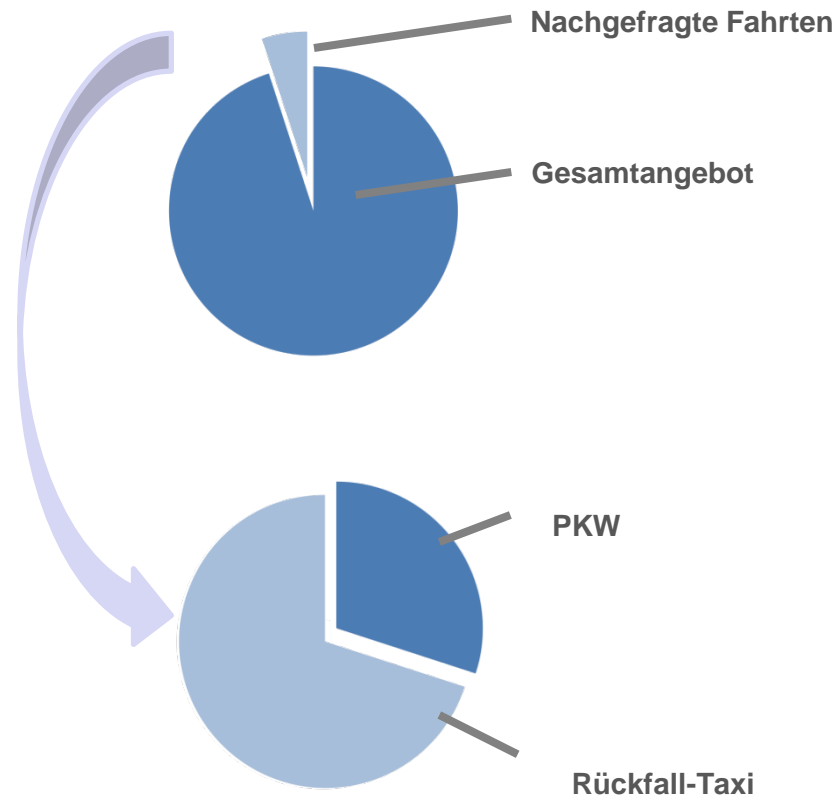




## Die Kostenkalkulation

### Beispiel für Stadt Witzenhausen:

- Gesamtangebot Mobilfalt beläuft sich auf 907.234 km pro Jahr (Mobilfalt).
- Der prognostizierte Nutzungswert liegt bei 5% der angebotenen Fahrten (45.361 km).
- Davon erwarten wir, das 13.608 km über private Anbieter organisiert werden
- und 31.753 km über die Rückfallvariante mit Taxi.
- Derzeit liegt die Nachfrage noch unter diesem Wert.







## Die kalkulierten Kosten für die Mobilfalt Witzenhausen:

	Kalkulation vorab	Kalenderjahr 2014
PKW (0,30 Euro/km)	4.082,- €	177,- €
Rückfall-Taxi (1,20 €/km)	38.103,- €	19.750,- €
<b>zusammen</b>	<b>42.185,- €</b>	<b>19.927,- €</b>
Nach Abzug der Mobilfalt-Einnahmen in Höhe von 2.992,-€	- 2.992,- €	- 2.250,- €
<b>Gesamtkosten in Höhe von</b>	<b>39.194,- € p.a.</b>	<b>17.677,- € p.a.</b>

D.h. für 1,18 Euro/EW als Zuschuss wurde in Witzenhausen im Jahr 2014 eine organisierte, stündliche Erreichbarkeit aller Ortsteile sichergestellt.

„Nachteil“ bedarfsgesteuerter Systeme: Wenn die Nutzung steigt, steigen auch die Kosten!



## Wir betrachten das Projekt und stellen fest:

- Im Mobilfaltsystem gibt es derzeit über **1.132 Mobilfalt-Teilnehmer**. Davon sind aktuell über **89 private Fahrer** und rund **567 Mitfahrer** aktiv. Die restlichen Teilnehmer befinden sich zwischen Anmeldung und Freischaltung.
- Seit Projektstart im April 2013 wurden rund 11.700 Fahrten durchgeführt.
- Die Nachfrage (d.h. Buchungen als Fahrgast) liegt noch unter der Erwartung von 5 %.
- Bei ca. 600 täglich anbietbaren Fahrten ist die Chance, Anbieter und Mitfahrer auf einer Fahrt zusammenzubringen statistisch noch gering.
- Daher findet derzeit der größte Anteil (über 90%) der durchgeführten Fahrten über die Rückfallvariante statt.
- Es gibt mehrere Anbieter, die z.B. ihre Pendlerfahrten ins System stellen, aber noch wenige Anbieter, die aktiv nach Fahrtwünschen suchen und diese dann anbieten.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Weitere Infos:**

**[www.mobilfalt.de](http://www.mobilfalt.de)**

**[www.nvv.de](http://www.nvv.de)**

**[mobilfalt@nvv.de](mailto:mobilfalt@nvv.de)**

